

**Inviare qui  
le vostre  
segnalazioni**



Contatti e idee a [ilcorrierepervol@corriere.it](mailto:ilcorrierepervol@corriere.it)  
oppure **Corriere della Sera «La città degli animali»**  
Indirizzo: via Solferino 28, 20121 Milano



*Volete segnalare come la convivenza con un animale vi ha cambiato la vita? Scrivete a [ilcorrierepervol@corriere.it](mailto:ilcorrierepervol@corriere.it)*

**La novità**

Disponibile 24 ore su 24, in città arriva uno chauffeur davvero speciale

# Viaggio in vista? L'arca di Noè ha messo le ruote

## Servizio taxi anche per i quattrozampe

Il viaggio più lungo è finito ad Alicante, Spagna. Una ragazza che si trasferiva per lavoro, un grosso meticcio, un gatto nella gabbietta e le valigie. Un caso eccezionale, ma non troppo visto il via vai tra gli aeroporti (Linate, Malpensa, Fiumicino), le stazioni ferroviarie e le case di vacanza. Il resto è «più o meno» ordinaria amministrazione: casa, veterinario e ritorno. Gianluca Baldon, 41 anni, quindici passati in un'associazione di soccorso degli animali, gestisce il primo servizio taxi per cani e gatti. Ma non solo, visto che sul Citroën Berlingo riadattato con gomma di protezione e gabbiette, sono passati in questi due anni di attività anche furettili, pitoni e pappagalii.

Si chiama «Autobau» ([www.autobau.it](http://www.autobau.it)) ed è una via di mezzo tra uno chauffeur e un'ambulanza per amici a quattro zampe. Il servizio, per il momento gestito dal solo Baldon («Ma nel futuro servirebbe



**Taxi**

Gianluca Baldon gestisce il servizio «Autobau» per cani e gatti

un secondo autista»), opera 24 ore su 24 e per una chiamata media — il recupero dell'animale malato, il trasporto in clinica e il rientro a casa — il prezzo non supera i 45 euro per quasi due ore di lavoro. «Garantiamo un servizio per tutti coloro che hanno problemi a trasportare il proprio animale — spiega Bal-

don —: a volte il cane è troppo grande per entrare in un normale taxi, altre è malato o particolarmente diffidente». In ogni caso, sia per la vaccinazione stagionale o per una malattia improvvisa, il servizio è sempre garantito: «In media, ma non si possono fare calcoli, si tratta di 4-5 trasporti al giorno». Baldon, autorizzato dall'Asl, effettua anche servizi di emergenza per il recupero di randagli o di gatti ammalati delle colonie feline cittadine.

I clienti abituali arrivano dal centro ma anche dalle periferie: «Dal maggiorono che deve fare visita, re il cane del proprietario di casa, fino al pensionato con la minima. L'animale diventa un membro della famiglia», spiega Baldon. E vanti sono anche i «casi» passati per Autobau. Lo scorso anno un pitone decise di infilarsi dietro ai mobili della cucina di una famiglia che mai aveva immaginato di avere un serpente in giro per casa, ore di lavoro e rettile recuperato. Altre volte («Le più dolorose e difficili», invece l'ultimo dell'esistenza dell'amico di famiglia: «Quando si è costretti a uccidere il proprio cane è un momento terribile, anche per i padroni. Serve un certo supporto psicologico, ma non c'è alternativa».

**Cesare Giuzzi**  
[cguzzi@corriere.it](mailto:cguzzi@corriere.it)  
© RIPRODUZIONE RISERVATA